



HKL BAUMASCHINEN ESPAÑA

www.hkl-baumaschinen.es

DIRECCIÓN COMUNICACIÓN: Manuel Carrillo y Dario Fernández (ATRIUM Media): 91 7885764 hkl@atriummedia.net

El 23% de la facturación de la Delegación de Tarragona de HKL Baumaschinen procedió en 2007 del alquiler de maquinaria a las empresas contratistas del AVE

HKL participa en la construcción del AVE en los tramos de Lleida-Tarragona-Barcelona

Barcelona, 22 de febrero de 2008.- HKL Baumaschinen España ha participado desde el año 2004 y de forma ininterrumpida en la construcción de la línea de Alta Velocidad ferroviaria Madrid-Barcelona, inaugurada el pasado 20 de febrero, y en concreto en los tramos Lleida-Tarragona y Tarragona-Barcelona. La multinacional alemana ha estado presente en las obras del AVE alquilando a las empresas contratistas maquinaria de diferente tonelaje. Además, también ha intervenido en las obras de emergencia desarrolladas entre Bellvitge y Sants y en la reparación de los socavones. La importancia de las actuaciones ha supuesto que el 23 por ciento de la facturación de 2007 de la Delegación de Tarragona procediera de la construcción de la línea de Alta Velocidad. La Delegación de HKL de Tarragona fue la primera en realizar aportaciones al tramo Lleida-Tarragona con maquinaria de cadenas y giratoria de 22 Tn., mediana – de 8 y 10 tn.- y pequeña, con la que se remataron diferentes aspectos de las urbanizaciones colindantes, según explicó el Director de la Delegación de Tarragona, **Albert Mariné**. Aunque la maquinaria de HKL ha trabajado en todo el trazado de las obras entre Lleida y Tarragona, las unidades se han concentrado principalmente en la zona de Montblanc ya que se desbordaron las previsiones de las empresas contratistas del tramo. Asimismo, Mariné ha señalado que en los focos de obras de Vinaixa y Vilarriba también ha participado maquinaria de HKL. El Director de la Delegación de Tarragona ha indicado que otro punto importante de las actuaciones en las que se ha concentrado maquinaria de HKL durante año y medio ha sido la estación del AVE Camp de Tarragona. Mariné ha señalado que para este punto se desplazó maquinaria tanto de gran tonelaje para realizar movimientos de tierra, como más pequeña para las obras de urbanización de la estación. Albert Mariné ha explicado que *“tras la inauguración de la línea hasta Tarragona atendimos todo lo que era la traza con la misma maquinaria hasta El Vendrell”*.

La maquinaria alquilada de HKL también ha participado de forma intensa en las obras acometidas en La Roda de Barà y la Pobla de Montornés debido a los túneles que las contratistas de las actuaciones tuvieron que realizar en estos dos focos. La llegada de las obras a El Vendrell supuso, por operatividad, que la Delegación de Barcelona cogiese el relevo de la maquinaria puesta en obra por Tarragona.

HKL BAUMASCHINEN ESPAÑA Alquiler, Venta & Servicio Maquinaria O.P.



Desde los primeros desbroces

La Delegación de Barcelona de HKL ha aportado su maquinaria desde el primer momento en el que comenzaron las obras en los tramos de acceso a la Ciudad Condal. El Director de la Delegación en Barcelona, **Ricard Gómez**, ha indicado que *“HKL ha intervenido directamente en la construcción del AVE a Barcelona alquilando maquinaria desde los primeros desbroces, hasta los retoques finales de las obras. En el año 2004 aportamos maquinaria para los desbroces en paralelo al río Llobregat y hasta la fecha –el día antes de la apertura de la línea- tenemos máquinas en la Estación de Torrasa”*.

Con respecto a las obras realizadas en Torrasa, Ricard Gómez explicó que ha sido uno de los puntos donde más unidades de HKL se han concentrado y añadió que en este foco ha participado maquinaria pesada giratoria de cadenas, pasando por el sector medio de 14 toneladas, e incluso el pequeño de tres toneladas.

El Director de la Delegación en Barcelona ha explicado que la maquinaria de alquiler de HKL también participó en las obras de emergencias desarrolladas para solventar los problemas aparecidos durante la construcción del último tramo entre Bellvitge y Sants. En este sentido, añadió que también se introdujo maquinaria de HKL en los socavones, por lo que se colaboró en la reparación de los mismos.

El tramo ferroviario Lleida-Barcelona forma parte de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Frontera Francesa, que cuenta con 840 kilómetros hasta Figueras. Hay que indicar que la inversión realizada entre Sant Joan Despí y Barcelona-Sants asciende a 450 millones de euros.